

TOK-BAND® SK

RÝCHLEJŠÍ A BEZPEČNEJŠÍ SAMOLEPIACI NAPÁJACÍ PÁS PRE CESTNÉ KOMUNIKÁCIE

**Revolučné vylepšenie
produktu: bez použitia
plameňa -samolepiaci**

DENSO sa rozhodlo pre úplné vylepšenie svojho TOK-Bandu na TOK-Band SK. „SK“ znamená samolepiaci. Ponúka bezproblémové lepenie za studena bez použitia plameňa! V spojení so základným náterom TOK-Primer SK zabezpečí jedinečné a trvalé spojenie s rezanou alebo frézovanou hranou.

Z dôvodu zabránenia zámeny, je TOK-Band SK dvojfarebný: samolepiaca strana je biela a druhá ako doteraz čierna.

**Vynikajúci pracovný
výsledok vďaka jedno-
duchej manipulácii a
vysokej kvalite výrobku.**

Vynikajúca kvalita materiálu TOK-Bandu SK a jeho jednoduchá a bezproblémová aplikácia ponúka vysoký stupeň kvality. Tento kvalitatívny zisk pri kladení je veľké plus TOK-Bandu pre cestárov

TOK-Band SK sa napojí okamžite po zatlačení a to nerozoberateľne a trvalo s rezanou.

Šetrí čas a peniaze

Položenie TOK-Bandu SK je veľmi jednoduché a bezproblémovo aplikovateľné. Na aplikáciu je postačujúci jeden pracovník. Nový TOK-Band SK v podstatnej miere vplýva na šetrenie času a nákladov.

**Vynikajúce materiálové
vlastnosti**

TOK-Band je neobvyklý vysoko hodnotný výrobok, polymérom zošľachtený a s obsahom kombinácie modifikovaného bituménu, ktorý dodáva produktu vysokú ohybnosť aj pri nepriaznivých poveternostných podmienkach. Špeciálne vyvinutá lepiaca vrstva zabezpečuje trvalé spojenie s rezanou hranou cestného povrchu. **Toto spojenie je možné aj s kovom, betónom a plastovými plochami.**

Aplikácia nového samolepiaceho pásu TOK-Band SK.

Príprava hrany

Taktiež pri TOK-Band SK je nutné pri bočnom napájaní mať hranu očistenú, suchú a opatrenú náterom TOK-Primer SK. Vyschnutie náteru pri 20°C trvá cca. 2-3 minúty. **Minimálna teplota pri aplikácii je 5 °C.**



Položenie

Pásku položíme k očistenej hrane s lepiacou stranou smerom hore.



TOK-Band SK pritlačenie

TOK-Band SK pritlačíme s bielou lepiacou stranou na čistú TOK-Primerom SK natretú hranu. Minimálny presah nad hornú hranu pre dokonalé utesnenie vytvorením nitového uzáveru je 5 mm. Pri liatom asfalte bez navýšenia.



Zabudovanie asfaltbetónu

Horúca balená zmes zaistí dokonalé napojenie s TOK-Band SK.



Odstránenie balenej zmesi pred valcovaním

Očistenie pre dokonalý kontakt valca s povrchom vozovky.



Hutnenie

Prvý chod valca má ísť cez spoj. Čo možno najskôr zabezpečiť valcovanie.



Vyskúšaný a veľmi dobre hodnotený.

Výskumný a materiál skúšajúci ústav Baden-Württemberg, Stuttgart, komplexne preskúšal Tok-Band SK podľa novej smernice ZTV Fug časť 4. Namerané hodnoty prekračujú minimálne požadované hodnoty. TOK-Band SK je momentálne ako jediný spoľahlivý za studena aplikovateľný spojovací pás na trhu.

Vlastnosti TOK-Bandu SK

materiál: polymérom zošľachtený bitumén
Lep: 2 mm hrubú butyl lepiaca vrstva
Bod tavenia bituménovej strany: >100 °C
Tvarová stálosť pri 45°C: < 2,0
Rozťažnosť: >10%
Požiadavky ZTV Fug časť4: splnené

Forma dodávky:

Hrúbka pásky: 10 mm
Výška pásky: 40 mm, stočené delené separačným papierom
Balenie: Kartóny 370x370x187 mm,
30 kartónov na Europalette

Obsah kartónu:

30m rozmer pásky 40 x 10mm

Skladovanie :

Skladovať v suchu a nezaťažovať



spol. s r. o.

Ing. Branislav Macejka, Bratislavská č. 163, 921 01 Piešťany, Slovensko

Tel.: 00421 905 977 425; e-mail: ekomac@ekomac.sk