

DENSOLASTIC EM

Obzvlášť vhodný pre špáry, ktoré sú vystavené vysokému dopravnému zaťaženiu. Napríklad je možné použitie na špáry šachtových dielcov na cestách s vysokým dopravným zaťažením.

Densolastic EM

Vďaka neustálemu pribúdaniu cestnej dopravy sú cestné komunikácie stále viac namáhané, čo spôsobuje časté poškodenia vozoviek a ich súčastí. Densolastic EM je trvalo elastická plastifikovaná malta na báze polyuretánu pre špáry, ktorá vyhovuje všetkým požiadavkám vyplývajúcim z cestnej dopravy. Ukončí neustále investovanie do opakovaných sanačných prác.

Zvláštne výhody

Densolastic EM je vhodné použiť napríklad ako maltové lôžko šachtových dielcov na cestách s vysokým zaťažením, kde stabilizuje vysoké statické a dynamické zaťaženie. Na základe vysokej elasticity materiál absorbuje vznikajúce hluky a kmity.

Materiál je dvojkomponentný a v určenom pomery zložiek ponúka požadovanú kvalitu a rýchlosť tvrdnutia. Týmto sa Densolastic EM stáva hospodárnym riešením, ktoré šetrí čas a peniaze.

Jednoduchá a zaručená aplikácia.

- Podklad očistiť
- Densolastic EM zamiešať
- Umiestniť dištančníky a nanieť zarobený materiál
- Vrchný šachtový dielec osadiť a materiál nechať vytvrdnúť

Popis.

Densolastic EM pozostáva z dvojkomponentného materiálu na báze polyuretánu s plnivom. Materiál je možné dodávať v tekutom stave alebo vo forme hmoty nanášateľnej špachtľou. Táto elastomérová malta je vysoko tvarovo stála a trvalo elastická. Vhodnosť materiálu bola potvrdená skúškou prevedenou inštitútom pre kanálové stavby. Počas skúšky bol materiál vystavený po dobu 48 hodín simulovanému zaťaženiu kolies o sile 100 KN bez spozorovania porúch.

Použitie.

Densolastic EM je vhodné použiť pre špáry stavebných dielcov, ktoré sú vystavené vysokým dynamickým a statickým zaťaženiam. Jedno z možných použití je aplikácia ako maltové lôžko šachtových poklopov na komunikáciach s veľkým zaťažením. Elastomérová malta vďaka svojej elasticite dokonale absorbuje hluky a nárazy.

Vlastnosti materiálu

Vlastnosti	Jednotka	Hodnota
Spracovateľnosť	Min.	20
Hustota	g/cm ³	ca. 1,15
Shore – tvrdosť (A)	-	75 - 90
Vytvrdnutie	Hod	1
Objemová zmena pri rozmrazovaní	%	< 2

Vďaka rýchlemu vytvrdnutiu je možné rýchle spojzdenie komunikácie.

Postup spracovania

1. Príprava podkladu

vyschnutý a očistený podklad natrieme náterom DENSO Primer E a necháme vyschnúť. Náter je žiaduci pri požiadavke o tesnosť spoju voči tekutým látkam. Pred osadením vyrovnávacích skruží a pod. je potrebné položiť dištančníky (kliny) ktoré zadržia v počiatku skruž v požadovanej polohe. Dištančník musí byť elastický ako malta alebo sa po zatvrdnutí musí odstrániť.

2. Príprava elastomérovej malty Densolastic EM

Teplota okolia a spájaných častí nesmie klesnúť pod +3 °C počas aplikácie. Komponent B prelejeme do komponentu A a oba dokonale premiešame s elektrickou vŕtačkou s nastavcom pri min. 500 otáčkach/minútu. Miešanie menšieho množstva musí trvať aspoň 3 min. a väčšieho aspoň 4 min. elastomérovú maltu nanesieme murárskou lyžicou, pri tekutom stave materiálu sa vyleje do formy. Pred vyliatím je

Nutné medzi debnenie a maltu vložiť fóliu. Ako separačný prvok môže poslúžiť aj spray na báze teflónu alebo silikónu. Náradie použité pri aplikácii je nutné ihneď očistiť acetónom. Spustenie prevádzky komunikácie je možné 2 hodiny po vytvrdnutí elastomérovej malty.

Forma dodávky a balenia

Densolastic EM sa dodáva v spoločnom balení komponentov A+B. obsah balenia zodpovedá nutnému zmiešavaciemu pomeru komponentov A + B. obsah balenia je buď 2,44kg (A+B) alebo 7,32 (A+B). DENSO –Primer E sa dodáva v baleniach po 1 litri.

Uskladnenie

Tesne uzavreté v originálnom balení. Vyvarovať sa prehrievaniu nad 40° a zmrazovaniu. Balenie skladovať na dobre vetranom mieste a zamedziť úniku materiálu na podlahu. Pri týchto podmienkach je Densolastic EM minimálne 12 mesiacov skladovateľný.